Министерство образования и науки Алтайского края

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Смоленский лицей профессионального образования»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМд.03. «Транспортировка грузов»**

**(водитель автомобиля категории «С»)**

Профиль профессионального образования: технологический

Профессия СПО: 35.01.27. Мастер сельскохозяйственного производства

Уровень изучения: базовый

Форма обучения: очная

Смоленское

2023

**1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**«ПМд.03 Транспортировка грузов»**

**1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля**

В результате изучения профессионального модуля обучающихся должен освоить основной вид деятельности **Транспортировка грузов** и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

* + 1. Перечень общих компетенций

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование общих компетенций** |
| **ОК 01** | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам |
| **ОК 02** | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности |
| **ОК 03** | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях |
| **ОК 04** | Эффективно взамодействовать и работать в коллективе и команде |
| **ОК 05** | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| **ОК 07** | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климота, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |
| **ОК 08** | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| **ОК 09** | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |

**1.1.2.** Перечень профессиональных компетенций

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций** |
| **ВД 1** | Транспортировка грузов |
| **ПК 3.1.** | Управлять автомобилями категории «С» |
| **ПК 3.2.** | Выполнять работы по транспортировке грузов |
| **ПК 3.3.** | Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования |
| **ПК 3.4.** | Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств |
| **ПК 3.5.** | Работать с документацией установленной формы |
| **ПК 3.6.** | Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия |

**1.1.3**. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

|  |  |
| --- | --- |
| **Владеть навыками** | Н 3.1.01 Управления автомобилями категории «С»  Н 3.2.01 Прием, размещение, крепление и перевозка грузов |
| **Уметь** | У 3.1.01 безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения  У 3.1.02 соблюдать [Правила](consultantplus://offline/ref=2BC4DA5A43EBAC48881E033DCC8FF995ECB3D035C70DE8F9B547A8273404DFEB3E5E4953DD61C618N94AG) дорожного движения  У 3.1.03 управлять своим эмоциональным состоянием  У 3.1.04 выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения  У 3.1.05 использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы  У 3.2.01 контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве  У 3.2.02 использовать различные типы тахографов  У 3.3.01 проверять техническое состояние транспортного средства  У 3.4.01 выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства  У 3.4.02 устранять возникшие мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов  У 3.5.01 заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства  У 3.6.01 выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии |
| **Знать** | З 3.1.01 [Правила](consultantplus://offline/ref=2BC4DA5A43EBAC48881E033DCC8FF995ECB3D035C70DE8F9B547A8273404DFEB3E5E4953DD61C618N94AG) дорожного движения  З 3.1.02 основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов  З 3.1.03 основы безопасного управления транспортными средствами  З 3.1.04 последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств  З 3.2.01 основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза  З 3.2.02 правила использования тахографов  З 3.3.01 влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность водителей  З 3.3.02 назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски)  З 3.3.03 установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта  З 3.4.01 признаки неисправностей, возникающих в пути  З 3.5.01 нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения  З 3.5.02 правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств  З 3.5.03 инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов  З 3.5.04 перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов  З 3.6.01 последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб  З 3.6.02 правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи  З 3.6.03 правила оказания первой помощи |

**2. Структура и содержание профессионального модуля**

**2.1. Структура профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коды профессиональных общих компетенций | Наименования разделов профессионального модуля | Всего, час. | В т.ч. в форме практической. подготовки | Объем профессионального модуля, ак. час. | | | | | |
| Обучение по МДК | | | | Практики | |
| Всего | В том числе | | |
| Лабораторных и практических занятий | Самостоятельная работа | Промежуточная аттестация | Учебная | Производственная |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** |
| ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 3.4,  ПК 3.5, ПК 3.6,  ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09 | **Транспортировка грузов** |  |  |  |  |  | Эк |  |  |
| МДК 03.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории "С" | 201 | 40 | 168 | 40 | 33 |  |  |  |
| Учебная практика (Индивидуальное вождение автомобилей категории "С") | 72 | 72 |  |  |  |  | 72 |  |
| Производственная практика |  |  |  |  |  | |  |  |  | 72 |
|  | Промежуточная аттестация | 6 | 6 |  |  |  | |  |  |  | 4 |
|  | **Всего:** | **279** | ***118*** | ***168*** | ***40*** | ***33*** | | **72** |  |  |  |

**Примечание:**

В ПМ.03 «Транспортировка грузов» предусмотрено прохождение только учебной практики, которая проводится индивидуально с каждым студентом вне сетки часов учебного времени: 72 часа отводится на вождение автомобилей категории «С» (проводится индивидуально для каждого студента вне учебной сетки часов учебного времени).

**2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)** | **Содержание учебного материала,**  **лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)** *(если предусмотрены)* | **Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад. ч** | **Код**  **ПК, ОК** | **Код**  **Н/У/З** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Раздел ПМ.03. Транспортировка грузов** | |  |  |  |
| **МДК.03.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»** | | | | |
| Учебные предметы базового цикла | | | |  |
| **Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения** | | | | |
| Тема 1.1.Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | **Содержание** | **1** | *ПК 3.1.*  *ПК 3.2.*  *ОК 01*  *ОК 02*  *ОК 03*  *ОК 05*  *ОК 07*  *ОК 09* | *Н 3.1.01*  *У 3.1.01-*  *У 3.1.03*  *З 3.1.01*  *З 3.1.02*  *З 3.1.04*  *У 3.2.01*  *З 3.2.01*  *Уо.01.01*  *Уо.01.04*  *Зо.01.01*  *Зо.01.02*  *Зо.01.06*  *Уо.02.01*  *Уо.02.02*  *Уо.02.07*  *Уо.02.08*  *Зо.02.01*  *Зо.02.04*  *Уо.03.01*  *Зо.03.01*  *Зо.03.02*  *Уо.05.01*  *Зо.05.02*  *Уо.07.01*  *Зо.07.01*  *Уо.09.01-*  *Уо.09.04*  *Зо.09.01*  *Зо.09.03*  *Зо.09.05* |
| Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды. |  |
| Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | **Содержание** | **3** |
| Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. |  |
| **Раздел 2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров- Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 )Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, №47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, №2, ст.465) (далее- Правила дорожного движения)** | | | | |
| Тема 1.3.Общее положение, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | **Содержание** | **2** | *ПК 3.1.*  *ПК 3.2.*  *ОК 01*  *ОК 02*  *ОК 03*  *ОК 05*  *ОК 07*  *ОК 09* | *Н 3.1.01*  *У 3.1.01-*  *У 3.1.03*  *З 3.1.01*  *З 3.1.02*  *З 3.1.04*  *Н 3.2.01*  *У 3.2.01*  *З 3.2.01*  *Уо.01.01*  *Уо.01.04*  *Зо.01.01*  *Зо.01.02*  *Зо.01.06*  *Уо.02.01*  *Уо.02.02*  *Уо.02.07*  *Уо.02.08*  *Зо.02.01*  *Зо.02.04*  *Уо.03.01*  *Зо.03.01*  *Зо.03.02*  *Уо.05.01*  *Зо.05.02*  *Уо.07.01*  *Зо.07.01*  *Уо.09.01-*  *Уо.09.04*  *Зо.09.01*  *Зо.09.03*  *Зо.09.05* |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в [Правилах](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l12) дорожного движения; значение [Правил](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l12) дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура [Правил](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l12) дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения. |  |
| Тема 1.4.Обязанности участников дорожного движения | **Содержание** | **2** |
| Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения. |  |
| Тема 1.5. Дорожные знаки | **Содержание** | **5** |  |  |
| Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими |  |  |  |
| Тема 1.6.Дорожная разметка | **Содержание** | **1** |  |  |
| Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. |  |  |  |
| Тема 1.7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | **Содержание** | **6** |  |  |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач. |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 2 |  |  |
| Тема 1.8.Остановка и стоянка транспортных средств | **Содержание** | **4** |  |  |
| Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач. |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 2 |  |  |
| Тема 1.9.Регулирование дорожного движения | **Содержание** | **2** |  |  |
| Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. |  |  |  |
| Тема 1.10. Проезд перекрестков | **Содержание** | **6** |  |  |
| Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач. |  |  |  |
| Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | **Содержание** | **6** |  |  |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 4 |  |  |
| Тема 1.12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | **Содержание** | **2** |  |  |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. |  |  |  |
| Тема 1.13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | **Содержание** | **1** |  |  |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена;  требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. |  |  |  |
| Тема 1.14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | **Содержание** | **1** |  |  |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств |  |  |  |
| **Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности водителя** | | | | |
| Тема 2.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | **Содержание** | **2** | *ПК 3.1.*  *ПК 3.6.*  *ОК 01*  *ОК 04*  *ОК 05*  *ОК 06*  *ОК 08* | *Н 3.1.01*  *У 3.1.01-*  *У 3.1.04*  *З 3.1.01-*  *З 3.1.04*  *У 3.6.01*  *З 3.6.01-*  *З 3.6.03*  *Уо.01.01-*  *Уо.01.03*  *Уо.01.09*  *Зо.01.01*  *Уо.04.02*  *Зо.04.01*  *Уо.05.01*  *Зо.05.01*  *Уо.06.01*  *Зо.06.01*  *Зо.06.02*  *Уо.08.01*  *Уо.08.03*  *Зо.08.03*  *Зо.08.04* |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактикиусталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции |  |
| Тема 2.2. Этические основы деятельности водителя | **Содержание** | **2** |
| Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. |  |
| Тема 2.3. Основы эффективного общения | **Содержание** | **2** |  |  |
| Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения. |  |  |  |
| Тема 2.4. Эмоциональное состояние и профилактика конфликтов | **Содержание** | **2** |  |  |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. |  |  |  |
| Тема 2.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | **Содержание** | **4** |  |  |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум. |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 4 |  |  |
| **Раздел 3. Основы управления транспортными средствами** | | | | |
| Тема 3.1. Дорожное движение | **Содержание** | **2** | *ПК 3.1.*  *ПК 3.5.*  *ОК 01*  *ОК 02*  *ОК 03*  *ОК 04*  *ОК 05*  *ОК 07*  *ОК 09* | *Н 3.1.01*  *У 3.1.01-*  *У 3.1.05*  *З 3.1.01-*  *З 3.1.04*  *У 3.5.01*  *З 3.5.01-*  *З 3.5.04*  *Уо.01.01-*  *Уо.01.07*  *Уо.01.09*  *Зо.01.01-*  *Зо.01.06*  *Уо.02.01-*  *Уо.02.08*  *Зо.02.01-*  *Зо.02.04*  *Уо.03.01-*  *Уо.03.03*  *Зо.03.01-*  *Зо.03.03*  *Уо.04.02*  *Зо.04.01*  *Уо.05.01*  *Зо.05.02*  *Уо.07.01-*  *Уо.07.03*  *Зо.07.01*  *Зо.07.02*  *Уо.09.01-*  *Уо.09.04*  *Зо.09.01-*  *Зо.09.05* |
| Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов. |  |
| Тема 3.2. Профессиональная надежность водителя | **Содержание** | **2** |
| Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством. |  |
| Тема 3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность движения | **Содержание** | **2** |  |  |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость. |  |  |  |
| Тема 3.4. Дорожные условия и безопасность движения | **Содержание** | **4** |  |  |
| Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 2 |  |  |
| Тема 3.5. Принципы эффективного, безопасного и экологического управления транспортным средством | **Содержание** | **2** |  |  |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. |  |  |  |
| Тема 3.6. Обеспечение безопасности наиболее  уязвимых участников дорожного движения | **Содержание** | **2** |  |  |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах. |  |  |  |
| **Раздел 4. Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии** | | | | |
| Тема 4.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. | **Содержание** | **2** | *ПК 3.1.*  *ПК 3.6.*  *ОК 01*  *ОК 04*  *ОК 06*  *ОК 09* | *У 3.1.01*  *У 3.6.01*  *З 3.6.01-*  *З 3.6.03*  *Уо.01.01-*  *Уо.01.03*  *Уо.01.05-*  *Уо.01.09*  *Зо.01.01-*  *Зо.01.06*  *Уо.04.01*  *Уо.04.02*  *Зо.04.01*  *Зо.06.01*  *Уо.09.01*  *Уо.09.04*  *Зо.09.01*  *Зо.09.03* |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП. |  |
| Тема 4.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | **Содержание** | **4** |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.  Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 2 |  |  |
| Тема 4.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | **Содержание** | **4** |  |  |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.  Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника. |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 2 |  |  |
| Тема 4.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | **Содержание** | **6** |  |  |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.  Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 4 |  |  |
| **Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** | | | | |
| Устройство транспортных средств. | |  |  |  |
| Тема 5.1. Общее устройство транспортных средств категории «С» | **Содержание** | **2** | *ПК 3.3.*  *ПК 3.4.*  *ПК 3.5.*  *ОК 01*  *ОК 02*  *ОК 04*  *ОК 05*  *ОК 07* | *У 3.1.05*  *У 3.3.01*  *З 3.3.01-*  *З 3.3.03*  *У 3.4.01*  *У 3.4.02*  *З 3.4.01*  *З 3.5.03*  *Уо.01.01-*  *Уо.01.09*  *Зо.01.01-*  *Зо.01.06*  *Уо.02.01-*  *Уо.02.03*  *Уо.02.06-*  *Уо.02.08*  *Зо.02.01*  *Зо.02.04*  *Уо.04.02*  *Зо.04.01*  *Уо.05.01*  *Зо.05.01*  *Зо.05.02*  *Уо.07.01-*  *Уо.07.03*  *Зо.07.01-*  *Зо.07.05* |
| Общее устройство транспортных средств категории "C": назначение и общее устройство транспортных средств категории "C"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "C"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей. |  |
| Тема 5.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | **Содержание** | **4** |
| Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |  |
| Тема 5.3. Общее устройство и работа двигателя | **Содержание** | **10** |
| Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства |  |
| Тема 5.4. Общее устройство трансмиссии | **Содержание** | **6** |  |  |
| Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "C" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок. |  |  |  |
| Тема 5.5. Назначение и состав ходовой части | **Содержание** | **4** |  |  |
| Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства |  |  |  |
| Тема 5.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем | **Содержание** | **6** |  |  |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |  |  |  |
| Тема 5.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. | **Содержание** | **6** |  |  |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |  |  |  |
| Тема 5.8. Электронные системы помощи водителю. | **Содержание** | **2** |  |  |
| Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения). |  |  |  |
| Тема 5.9. Источники и потребители электрической энергии. | **Содержание** | **6** |  |  |
| Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |  |  |  |
| Тема 5.10. Общее устройство прицепов. | **Содержание** | **2** |  |  |
| Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа. |  |  |  |
| Техническое обслуживание | |  |  |  |
| Тема 5.11 Система технического обслуживания. | **Содержание** | **2** |  |  |
| Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты |  |
| Тема 5.12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. | **Содержание** | **2** |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. |  |
| Тема 5.13. Устранение неисправностей. | **Содержание** | **8** |
| Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.  Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 8 |  |  |
| **Раздел 6.Основы управления транспортными средствами категории «С»** | | | | |
| Тема 6.1. Приемы управления транспортным средством | **Содержание** | **2** |  |  |
| Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации. |  |  |  |
| Тема 6.2. Управление транспортными средствами в штатных ситуациях | **Содержание** | **6** |  |  |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытиедороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 4 |  |  |
| Тема 6.3. Управление транспортными средствами в нештатных ситуациях | **Содержание** | **4** |  |  |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач. |  |  |  |
| **В том числе практических занятий и лабораторных работ** | 2 |  |  |
| Учебные предметы профессионального цикла | |  |  |  |
| **Раздел 7. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** | | | | |
| Тема 7.1. Нормативно правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. | **Содержание** | **2** |  |  |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства |  |  |  |
| Тема 7.2. Основные показатели работы грузовых автомобилей | **Содержание** | **1** |  |  |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок. |  |  |  |
| Тема 7.3. Организация грузовых перевозок. | **Содержание** | **3** |  |  |
| Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки. |  |  |  |
| Тема 7.4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава | **Содержание** | **2** |  |  |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей. |  |  |  |
| Тема 7.5. Применение тахографов. | **Содержание** | **4** |  |  |
| Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа. |  |  |  |
| ***Самостоятельная работа при изучении ПМ.03:***  1.Составить перечень основных понятий ПДД, характеризующих устройства для движения транспортных средств.  2.Составить перечень основных понятий ПДД, характеризующих всех участников движения и все транспортные средства.  3.Составить перечень основных понятий ПДД, характеризующих условия движения транспортных средств.  4.Составить классификацию предупреждающих дорожных знаков по признакам:  а) предупреждающие о приближении к пересечениям;  б) предупреждающие об особенностях находящихся впереди участков дорог;  в) предупреждающие о возможном появлении на проезжей части людей, животных;  г) предупреждающие о возможном возникновении нештатных ситуаций.  5.Составить классификацию запрещающих дорожных знаков по признакам:  а) запрещают остановку и стоянку;  б) ограничивают маневры и скорость;  в) запрещают и ограничивают движение;  г) отменяют введенные ограничения.  6.Составить таблицу исключений запрещающих дорожных знаков.  7.Составить классификацию предписывающих знаков по признакам:  а) устанавливают скоростной режим;  б) предписывают движение определенным видам транспорта;  в) предписывают определенные направления движения.  8.Составить классификацию знаков особых предписаний по признакам:  а) информируют о полосах для движения маршрутных ТС;  б) информируют о дорогах с реверсивным движением;  в) информируют о специальных трассах и дорогах;  г) указывают число полос, направление и особенности движения по ним.  9.Виды разметок:  а) горизонтальная разметка с продольным расположением;  б) горизонтальная разметка с поперечным расположением;  в) вертикальная и дублирующая разметка  10.Расположение транспортных средств на проезжей части.  11.Порядок движения при различных сигналах светофора. | | ***33*** |  |  |
| **Учебная практика:**  **Вождение транспортным средством категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)**  (Вождение проводится вне сетки учебного времени) | **Первоначальное обучение вождению** | **72** |  |  |
| Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления | 2 | *ПК 3.3.*  *ПК 3.4.*  *ПК 3.5.*  *ОК 01*  *ОК 02*  *ОК 04*  *ОК 05*  *ОК 07* | *У 3.3.01*  *З 3.3.01-*  *З 3.3.03*  *У 3.4.01*  *У 3.4.02*  *З 3.4.01*  *У 3.5.01*  *З 3.5.03*  *Уо.01.01-*  *Уо.01.09*  *Зо.01.01-*  *Зо.01.06*  *Уо.02.01-*  *Уо.02.03*  *Уо.02.06-*  *Уо.02.08*  *Зо.02.01*  *Зо.02.04*  *Уо.04.02*  *Зо.04.01*  *Уо.05.01*  *Зо.05.01*  *Зо.05.02*  *Уо.07.01-*  *Уо.07.03*  *Зо.07.01-*  *Зо.07.05* |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода. | 6 |  |  |
| Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. | 2 |  |  |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 6 |  |  |
| Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).  Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. | 2 |  |  |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** |  |  |  |
| Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).  Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. | 48 |  |  |
| **Квалификационный экзамен** |  | **6** |  |  |

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Кабинет Управления транспортным средством и безопасности движения, в соответствии с п. 6.1.2.1 образовательной программы по профессии 35.01.27 Мастер сельскохозяйственного производства.

Лаборатории Тракторов и автомобилей, Пункт технического обслуживания и ремонта, Ремонта машин, оборудования и восстановления деталей, оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.3 образовательной программы профессии 35.01.27 Мастер сельскохозяйственного производства.

Оснащенные базы практики в соответствии с п 6.1.2.5 образовательной программы по профессии 35.01.27 Мастер сельскохозяйственного производства.

**3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организации выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список может быть дополнен новыми изданиями.

**3.2.1. Основные источники:**

* + 1. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля, М., Академия, 2018
    2. Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, М., Академия, 2018
    3. Родичев В.А. Устройство грузовых автомобилей: альбом, М., Академия, 2016
    4. Родичев В.А. Устройство грузовых автомобилей: иллюстр. учебное пособие, М., Академия, 2016
    5. Гладов Г.И. Текущий ремонт различных типов автомобилей ч.1, М., Академия, 2018
    6. Гладов Г.И. Текущий ремонт различных типов автомобилей ч.2, М., Академия, 2018
    7. Правила дорожного движения: официальный текст с изменениями на июнь 2014г./уч. пос. для подготовки к экзаменам по ПДД -М.: «ЛАДНО», 2014.
    8. Шестопалов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем: Учеб. Пособие для нач. проф. образования -2-е изд., стереотип.-М.: ИРПО; Изд. центр «Академия»,-2005.
    9. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения.- ООО «Книжное издательство «За рулем»,-2010.-160с.:ил.

**Дополнительные источники:**

1. Автомобили – самосвалы.- М.: Машиностр.,1987.-216с.процесса: Учеб. пособ. для вузов. - М.: Академический проект, 2005. - 352 с.

2. Боровскимх Ю. и др. Устройство автомобилей.- М.: Высш.шк..-1979.-143с.

3. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей.- М.: Транспорт, 1990.-215с., ил.Табл

4. Ваганов В.И. , Рывкин А.А. Вождение автотранспортных средств: Учеб.водителя.-М.:Транспорт,1990.-224с.

5. Вершигора В.А. и др. Переднеприводные автомобили ВАС/ В.А. Вершигора, А.П. Игнатов, К.В. Новоктонов, К.Б. Пятков -М.:ДОССАФ,-1989.-335с.:ил.

6.Ганевский Г.М., Гольдин И.И. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении: Учеб. для проф. образования.-3-е изд. центр «Академия»,1998.-288с.

7.Глухов А.К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России

8. Ерохин В.И. Экономичная эксплуатация автомобиля.-М.: ДОССАФ,1986.-128с.

9. Залуга В.П. Пассивная безопасность автомобильной дороги .-М.: Транспорт,1987.-189с.

10.Карагодин В.И. Слесарь по ремонту автомобилей.-М.:1985.-192с.

11.Карогодин В.И., Шестопалов С.К. Слесарь по ремонту автомобилей: Практическое пособие.- 2-е изд., перераб. И доп.- М.: Высш. Шк. 1990.-239с..ил

1. Кац А.М. Окраска автомобилей на автотранспортных предприятиях.-М.:Транспорт,1986.-112с.

13. Конопляненко В.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения/ В.И. Конопляненко, С.В Рыжков, Ю.В. Воробьев.-М.:ДОССАФ,1989.-224с.:ил.

14.Круглов С.М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Практ. Пособие.-М.: Высш. шк., 1987.-336с.

15.Кузнецов В.А. Управляя собой-управляй автомобилем!

16.Куперман А.И., Миронов Ю.В. Безопасность дорожного движения:Справ.пособие.-2-е.изд.испр.и доп.-М.:Высш. Шк. ;Изд. Центр «Академия»,1999.-320с.

17.Ландо С.Я. Восстановление автомобильных деталей: Учеб.для средних ПТУ.-М.:Транспорт,1987.-112с. .ил.табл.

18.Литвиненко В.В. Эксплуатация электрооборудования легковых автомобилей.-М.:ДОСААФ.-1986.-160с.

19.Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения учебник водителя автотранспортных средств категории «С», «Е», -5-е изд. Стер, -М.:Издат. Центр «Академия»,2008.-256с.

20.Опарин И. Электронные системы зажигания.-М.:Машиностр. .-1987.-200с.

21.Поляк и др. Электроника автомобильных систем управления.-М.:Машиностр..-1987.-200с.

22.Райтман Б. и др. Безопасность автомобиля в эксплуатации.-М.: Транспорт,1987.

23.Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств: Учебник водителя/Роговцев В.Л. , Пузанков А.Г., Олдфильд В.Д.-М.: 1990.-432с.

24.Родичев В.А. Легковой автомобиль: Учеб. Пособие для нач. проф. образования.-2-е изд. , стереотип.-М.: ИРПО, Изд. Центр»Академия».-2005.-88с.

25.ТретьяковА.М., Петров А.Д. Справочник молодого слесаря по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.-3-е изд., стер.-М.: Высш. шк. ,1989.-255с.ил

26.Харазов А.М. Диагностирование и эффективность эксплуатации автомобилей: Учеб.пособие для сред. ПТУ.-М.:Высш.шк. -1986.-63с.,ил.

26.Циперфин и др. Эксплуатация карьерных автосамосвалов -М.: Высш.шк. -1987.-320с

**Интернет-ресурсы**:

[WWW.avtotut.ru](http://WWW.avtotut.ru);

WWW.gibdd.ru ;

[WWW.avtogai.ru/video.html](http://WWW.avtogai.ru/video.html)

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ   
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля** | **Критерии оценки** | **Методы оценки** |
| ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С» | -соблюдение Правил дорожного  движения;  - безопасное управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;  - уверенные действия в нештатных ситуациях;  - управление своим эмоциональным состоянием;  - уважение прав других участников дорожного движения;  - конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения. | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов | - соблюдение правил приема, размещения, крепления и перевозки грузов  - соблюдение правил при проведении погрузочно-разгрузочных работ | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования | - выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;  - заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств | - устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности. | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы | - получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия | - принятие возможных мер для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;  - соблюдение требований по транспортировке пострадавших;  - использование средств пожаротушения:  - правила комплектования аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 1.** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам | - обоснованность выбора и применения методов и способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 2.** Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности | - обоснованность выбора и оптимальность состава источников необходимых для решения поставленных задач  - демонстрация способности использования современны средств поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 3.** Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях | - демонстрация способности планировать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере и использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях  - демонстрация эффективности и качества выполнения задач по собственному профессиональному и личностному развитию, предпринимательской деятельности в профессиональной сфере и использованию знаний по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 4.** Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде | - эффективное решение поставленных целей и задач в результате взаимодействия с другими участниками процесса  - толерантность поведения в рабочем коллективе | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 5.** Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста | - грамотность устного и письменного изложения своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста  - демонстрация способности осуществления устной и письменной коммуникации на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 7.** Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях | - точность соблюдения правил экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности;  – эффективность обеспечения ресурсосбережения на рабочем месте  - применение знаний об изменении климата при ведении профессиональной деятельности  - соблюдение принципов бережливого производства при ведении профессиональной деятельности  - осуществление четких и слаженных действий в чрезвычайных ситуациях | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 8.** Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности | - использование средств профилактики перенапряжения, характерных для профессии «Мастер сельскохозяйственного производства» | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |
| **ОК 9.** Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках | - точность применения современной научной профессиональной терминологии на государственном и иностранном языках - демонстрация способности пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках | - Экспертное наблюдение выполнения практических работ  - Экспертное наблюдение выполнения работ на учебной практике  - Экспертная оценка на экзамене  - Экспертная оценка на демонстрационном экзамене по ПМ |

Министерство образования и науки Алтайского края

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Смоленский лицей профессионального образования»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**(ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ)**

**ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**ПМ.03 «Транспортировка грузов»**

**(водитель категории «С»)**

Профиль профессионального образования: технологический

Профессия СПО: 35.01.27. Мастер сельскохозяйственного производства

Уровень изучения: базовый

Форма обучения: очная

Смоленское

2022

**Содержание учебной практики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование разделов, тем учебной практики** | **Содержание** | **Объем часов** |
| **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению** | | |
| **Тема 1.1.** Посадка, действия органами управления | Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. | 2 |
| **Тема 1.2.** Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. | 2 |
| **Тема 1.3.** Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. | 4 |
| **Тема 1.4** Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода. | 6 |
| **Тема 1.5** Движение задним ходом | Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. | 2 |
| **Тема 1.6** Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 6 |
| **Тема 1.7** Движение с прицепом | Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. | 2 |
| **Итого по разделу** | | **24** |
| **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** | |  |
| Вождение по учебным маршрутам | Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).  Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. | 48 |
| **Итого по разделу** | | **48** |
| **Итого** | | **72** |

**Информационное обеспечение обучения**

**Основные источники:**

1. СекирниковВ.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля, М., Академия, 2018
2. Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, М., Академия, 2018
3. Родичев В.А. Устройство грузовых автомобилей: альбом, М., Академия, 2016
4. Родичев В.А. Устройство грузовых автомобилей: иллюстр. учебное пособие, М., Академия, 2016
5. Гладов Г.И. Текущий ремонт различных типов автомобилей ч.1, М., Академия, 2018
6. Гладов Г.И. Текущий ремонт различных типов автомобилей ч.2, М., Академия, 2018
7. Правила дорожного движения: официальный текст с изменениями на июнь 2014г./уч.пос. для подготовки к экзаменам по ПДД.-М.:»ЛАДНО», 2014.
8. Шестопалов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем: Учеб. Пособие для нач.проф. образования .-2-е изд., стереотип.-М.: ИРПО; Изд.центр «Академия»,-2005.
9. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения.- ООО «Книжное издательство «За рулем»,-2010.-160с.:ил.

**Дополнительные источники:**

1. Автомобили –самосвалы.-М.:Машиностр.,1987.-216с.процесса: Учеб.пособ. для вузов. - М.: Академический проект, 2005. - 352 с.

2. БоровскимхЮ.и др. Устройство автомобилей.- М.: Высш.шк..-1979.-143с.

3. Булычев Д.В. , Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей.- М.:Транспорт, 1990.-215с.,ил.Табл

4. Ваганов В.И. , Рывкин А.А. Вождение автотранспортных средств: Учеб.водителя.-М.:Транспорт,1990.-224с.

1. Вершигора В.А. и др. Переднеприводныеавтомобили ВАС/ В.А. Вершигора, А.П. Игнатов, К.В. Новоктонов, К.Б.Пятков.-М.:ДОССАФ,-1989.-335с.:ил.
2. ГаневскийГ.М.,Гольдин И.И. Допуски , посадки и технические измерения в машиностроении:Учеб.дляпроф образования.-3-е изд.центр «Академия»,1998.-288с.
3. Глухов А.К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России
4. Ерохин В.И. Экономичная эксплуатация автомобиля.-М.: ДОССАФ,1986.-128с.
5. Залуга В.П. Пассивная безопасность автомобильной дороги .-М.: Транспорт,1987.-189с.
6. Карагодин В.И. Слесарь по ремонту автомобилей.-М.:1985.-192с.
7. Карогодин В.И., Шестопалов С.К. Слесарь по ремонту автомобилей: Практическое пособие.- 2-е изд., перераб. И доп.- М.: Высш. Шк. 1990.-239с..ил
8. Кац А.М. Окраска автомобилей на автотранспортных предприятиях.-М.:Транспорт,1986.-112с.
9. Конопляненко В.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения/ В.И. Конопляненко, С.В Рыжков, Ю.В. Воробьев.-М.:ДОССАФ,1989.-224с.:ил.
10. Круглов С.М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Практ. Пособие.-М.: Высш.шк., 1987.-336с.
11. Кузнецов В.А. Управляя собой-управляй автомобилем!
12. Куперман А.И., Миронов Ю.В. Безопасность дорожного движения:Справ.пособие.-2-е.изд.испр.и доп.-М.:Высш. Шк. ;Изд. Центр «Академия»,1999.-320с.
13. Ландо С.Я. Восстановление автомобильных деталей: Учеб.для средних ПТУ.-М.:Транспорт,1987.-112с. .ил.табл.
14. Литвиненко В.В. Эксплуатация электрооборудования легковых автомобилей.-М.:ДОСААФ.-1986.-160с.
15. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения учебник водителя автотранспортных средств категории «С», «Е», -5-е изд. Стер, -М.:Издат. Центр «Академия»,2008.-256с.
16. Опарин И. Электронные системы зажигания.-М.:Машиностр. .-1987.-200с.
17. Поляк и др. Электроника автомобильных систем управления.-М.:Машиностр..-1987.-200с.
18. Райтман Б. и др. Безопасность автомобиля в эксплуатации.-М.: Транспорт,1987.-207с.
19. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств: Учебник водителя/Роговцев В.Л. , Пузанков А.Г., Олдфильд В.Д.-М.: 1990.-432с.
20. Родичев В.А. Легковой автомобиль: Учеб. Пособие для нач. проф. образования.-2-е изд. , стереотип.-М.: ИРПО, Изд. Центр»Академия».-2005.-88с.
21. ТретьяковА.М., Петров А.Д. Справочник молодого слесаря по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.-3-е изд., стер.-М.: Высш. шк. ,1989.-255с.ил
22. Харазов А.М. Диагностирование и эффективность эксплуатации автомобилей: Учеб.пособие для сред. ПТУ.-М.:Высш.шк. -1986.-63с.,ил.
23. Циперфин и др. Эксплуатация карьерных автосамосвалов -М.: Высш.шк. -1987.-320с

**Интернет-ресурсы**:

[WWW.avtotut.ru](http://WWW.avtotut.ru);

WWW.gibdd.ru ;

[WWW.avtogai.ru/video.html](http://WWW.avtogai.ru/video.html)

Приложение 1.

**ФОНД оценочных средств**

**1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**1.1. Область применения**

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля ПМ.03 «Транспортировка грузов» профессии 35.01.27 Мастер сельскохозяйственного производства в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД):

- Транспортировка грузов

**Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценивать:**

**1.1.1.** Освоение профессиональных компетенций (ПК), соответствующих виду профессиональной деятельности, и общих компетенций (ОК):

|  |  |
| --- | --- |
| **Профессиональные и общие компетенции** | **Показатели оценки результата** |
| **1** | **2** |
| **ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С»** | - действие в нештатных ситуациях в соответствии с правилами  - управление автомобилями категории «С» с соблюдением правил дорожного  движения |
| **ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов** | - демонстрация практических навыков погрузки, укладки, строповки, разгрузки и перевозки различных грузов в кузове автомобиля; - организация контроля погрузки, размещения  и закрепления перевозимого груза в кузове автомобиля |
| **ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств, в пути следования** | - определение средств и видов технического обслуживания автомобилей в дороге;  - техническое обслуживание транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с правилами;  - заправка транспортного средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований |
| **ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации  транспортных средств** | - демонстрация определения  способов выявления и устранения дефектов в работе транспортных средств; - демонстрация навыка выполнения работ по выявлению несложных неисправностей и самостоятельному их устранению |
| **ПК 3.5. Работать с документацией**  **установленной формы** | - оформление путевой и товарно-транспортной документации в соответствии с правилами |
| **ПК 3.6. Проводить первоочередные**  **мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия** | - оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с правилами;  - применение средств пожаротушения в соответствии с инструкцией |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии,  проявлять к ней устойчивый интерес | -Положительная характеристика  работодателя;  -Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем | - точное выполнение требований руководителя - рациональное планирование своей деятельности - оптимальный выбор методов и способов решения профессиональных задач в области эксплуатации транспортных средств |
| ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы | - объективная оценка рабочей ситуации в соответствии с поставленной задачей - самостоятельное принятие оптимальных решений в стандартных и нестандартных ситуациях - проведение своевременного контроля и корректировки деятельности в соответствии с нормативной технической документацией |
| ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач | - целесообразное использование различных источников информации при подготовки к ЛПЗ, написании рефератов, докладов, сообщений и т.д. |
| ОК 5. Использовать информационно-  коммуникационные технологии в  профессиональной деятельности | - активное использование в учебной деятельности и входе практики информационных и коммуникационных ресурсов |
| ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами | - корректное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе освоения профессионального модуля - соблюдение норм этикета и профессиональной этики |
| ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности | -соблюдение техники безопасности и экологической безопасности |
| ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных  профессиональных знаний (для юношей) | - участие во внеурочной работе с учетом подготовки к исполнению воинской обязанности, военных сборах. |

**1.1.2.** Приобретение в ходе освоения профессионального модуля практического опыта

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

ПО 1. Управления автомобилями категории «С»

**уметь:**

У 1. Соблюдать Правила дорожного движения;

У 2 Безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

У 3. Уверенно действовать в нештатных ситуациях;

У 4. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

У 5. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

У 6. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

У 7. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

У 8. Соблюдать режим труда и отдыха;

У 9. Обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

У 10. Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

У 11. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

У 12. Соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

У 13. Использовать средства пожаротушения;

**знать:**

З 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

З 2. Правила эксплуатации транспортных средств;

З 3. Правила перевозки грузов и пассажиров;

З 4. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

З 5. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

З 6. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

З 7. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

З 8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

З 9. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

З 10. Правила обращения с эксплуатационными материалами;

З 11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

З 12 Основы безопасного управления транспортными средствами;

З 13. Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

З 14. Порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

3 15. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее

состав средств;

З 16. Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи

пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

З 17. Правила применения средств пожаротушения

**1.2. Система контроля и оценки освоения программы ПМ**

**1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении профессионального модуля**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Элементы модуля, профессиональный модуль** | **Формы промежуточной аттестации** | **Текущий контроль** |
| **1** | **2** | **3** |
| МДК 03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С» | Дифференцированный зачет | - тестирование  - устный опрос на практических и лабораторных занятиях  - проверка выполнения письменных заданий;  - проведение контрольных работ;  - контроль самостоятельной работы в письменной, устной или компьютерной форме;  - оценка подготовки обучающегося к практическому занятию |
| УП | Дифференцированный зачет | Интерпретация наблюдения и анализ деятельности обучающегося в соответствии с технологическим процессом |
| ПМ.03. Транспортировка грузов | **Квалификационный экзамен** |  |

**1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ПМ**

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: для проведения текущего и рубежного контроля – тест, контрольная работа, самостоятельная работа, опрос, для промежуточной аттестации - дифференцированный зачет. Оценка освоения МДК предусматривает использование дифференцированного зачета по МДК 03.01.

Итоговый контроль освоения вида профессиональной деятельности – квалификационный экзамен осуществляется на экзамене (квалификационном). Условием допуска к экзамену (квалификационному) является положительная аттестация по МДК и учебной практике.

Квалификационный экзамен проводится в виде выполнения практических заданий, имитирующих работу в чрезвычайных ситуациях. Условием положительной аттестации (вид профессиональной деятельности освоен) на экзамене квалификационном является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций по всем контролируемым показателям.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

Предметом оценки освоения МДК являются умения и знания. Экзамен по МДК проводится с учетом результатов текущего контроля (рейтинговая система оценивания) экзамен по ПДД, экзамен по практическому вождению.

Предметом оценки по учебной практике является оценка: 1) практического опыта и умений; 2) профессиональных и общих компетенций. Оценка по учебной практике выставляется на основании данных индивидуальной книжки по вождению с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема и качества в соответствии с требованиями ГИБ

**2. КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ОЦЕНКИ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ВИДУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**2.1 Задания для оценки освоения МДК**

2.1.1. Задания для оценки освоения МДК 03.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С».

**Инструкция :**

Задание 1: Ответьте на вопрос экзаменационного билета по ПДД

Задание 2: Решить ситуационные задачи.

Задание 1.

1. Дневные ходовые огни предназначены?

2. При движении в плотном транспортном потоке Вы заметили сзади ТС, движущееся на слишком малой дистанции. Опишите ситуации, которые могут привести к ДТП в данном случае. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

Задание 2.

1.Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

2. В результате ДТП пассажир повредил ногу. Возникло подозрение на перелом ноги. Перечислите действия водителя в данной ситуации.

Задание 3.

1. Когда вы обязаны выключить указатели левого поворота?

2. Необходимо перевезти пассажиров в кузове грузового автомобиля, но Вы не имеете категорию «D». Следует ли Вам отказаться от перевозки?

Задание 4.

1. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?

2. Вы обнаружили на своем автомобиле повышенный износ резины. Спрогнозируйте последствия, к которым может привести данный фактор. Перечислите действия по устранению неисправности.

Задание 5.

1. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

2. Для проверки груза используется два автомобиля одинаковой марки, но один автомобиль эксплуатируется с прицепом. Проведите сравнительный анализ эксплуатационных характеристик автомобилей.

Задание 6.

1. Какие ТС по правилам относятся к маршрутным ТС?

2. Участок дороги имеет крутой поворот. Какие факторы могут привести к ДТП при движении автомобиля на этом участке дороги. Предложите возможнее варианты действия водителя для предотвращения опасных последствий.

Задание 7.

1. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

2. При резком торможении автомобиля пассажир получил травму (вывих конечности). Каков порядок оказания первой медицинской помощи?

Задание 8.

1. Что подразумевается под остановочным путем?

2. При движении автомобиля произошел отказ двигателя, вследствие чего автомобиль остановился в зоне действия знака «Остановка запрещена». Составьте последовательность действий водителя в данной ситуации.

Задание 9.

1. Что подразумевается под временем реакции водителя

2. При движении на автомобиле вышла из строя система указателей поворота. Опишите действия водителя в данной ситуации.

Задание 10.

1.В каких случаях Вы не должны подавать сигнал указателями поворота?

2. Вас остановил сотрудник дорожной полиции. Опишите последовательность ваших действий, перечислите документы, которые необходимо предоставить для проверки.

Задание 11.

1. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?

2. Вы, как водитель, стали участником ДТП. Составить схему ваших действий.

Задание 12.

1. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

2. В результате ДТП пострадали люди. На месте ДТП случайно оказался медицинский работник, который установил необходимость срочной транспортировки одного из пострадавших в травмпункт. Можно ли использовать транспортное средство участника ДТП для транспортировки

пострадавшего в данном случае?

Задание 13.

1. Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?

2. При движении на грузовом автомобиле перевозимый Вами груз сместился к краям грузовой платформы. Какой должна быть последовательность ваших действий в данной ситуации?

Задание 14.

1. Какие действия запрещены в жилой зоне?

2. При проведении ЕТО вы обнаружили низкий уровень тормозной жидкости. Укажите неисправность тормозной системы, приведшую к понижению уровня тормозной жидкости и способы ее устранения.

Задание 15.

1. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?

2. Водитель перевозит груз, представляющий опасность для окружающих. Перечислите меры, которые необходимо предпринять для предотвращения опасных последствий транспортировки.

Задание 16.

1. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

2. Водитель перевозит груз, представляющий опасность для окружающих. Перечислите меры, которые необходимо предпринять для предотвращения опасных последствий транспортировки.

Задание 17.

1. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

2. При проведении ЕТО вы обнаружили низкий уровень тормозной жидкости. Укажите неисправность тормозной системы, приведшую к понижению уровня тормозной жидкости и способы ее устранения.

Задание 18.

1. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

2. При движении на грузовом автомобиле перевозимый Вами груз сместился к краям грузовой платформы. Какой должна быть последовательность ваших действий в данной ситуации?

Задание 19.

1. Разрешается ли вам продолжить движение: если регулировщик поднял руку в верх после того, как Вы въехали на перекресток?

2. В результате ДТП пострадали люди. На месте ДТП случайно оказался медицинский работник, который установил необходимость срочной транспортировки одного из пострадавших в травмпункт. Можно ли использовать транспортное средство участника ДТП для транспортировки

пострадавшего в данном случае?

Задание 20.

1.Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

2. Вы, как водитель, стали участником ДТП. Составить схему ваших действий.

Задание 2

1. Что обязаны сделать в первую очередь водители, причастные к ДТП?

2. Вас остановил сотрудник дорожной полиции. Опишите последовательность ваших действий, перечислите документы, которые необходимо предоставить для проверки.

Задание 22.

1. Какие внешние световые приборы, Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

2. При движении на автомобиле вышла из строя система указателей поворота. Опишите действия водителя в данной ситуации.

Задание 23.

1. Разрешается ли движение задним ходом по автомагистрали?

2. В результате ДТП пассажир повредил ногу. Возникло подозрение на перелом ноги. Перечислите действия водителя в данной ситуации.

Задание 24.

1. Какие виды административных наказаний могут примениться к водителям за нарушение правил?

2. Необходимо перевезти пассажиров в кузове грузового автомобиля, но Вы не имеете категорию «D». Следует ли Вам отказаться от перевозки?

Задание 25.

1. Что должно иметь для вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?

2. Вы обнаружили на своем автомобиле повышенный износ резины. Спрогнозируйте последствия, к которым может привести данный фактор. Перечислите действия по устранению неисправности.

Задание 26.

1. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации автобусов?

2. При резком торможении автомобиля пассажир получил травму (вывих конечности). Каков порядок оказания первой медицинской помощи?

**2.2 Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)**

**1 Общие положения**

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля Транспортировка грузов по профессии: 35.01.13 (110800.02) Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства.

Экзамен составной, проводиться в 2 этапа:

1 этап: теоретический

2 этап: практический

Итогом экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен»

**2 Задание для экзаменующихся**

**Инструкция :**

Задание 1: Ответьте на экзаменационный билет по ПДД

Задание 2: Решить ситуационные задачи.

**ЗАДАНИЕ ДЛЯ** **ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ**

**Количество вариантов 2**

**Задание №1:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№1 «Старт»

**Задание №2:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№2 «Остановка и начало движения на подъеме»

**Задание №3:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№3 «Проезд пешеходного перехода»

**Задание №4:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№4 «Повороты на 90 градусов»

**Задание №5:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№5 «Змейка»

**Задание №6:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№6 «Разворот и парковка»

**Задание №7:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№7 «Параллельная парковка задним ходом»

**Задание №8:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№8 «Проезд регулируемого перекрестка»

**Задание №9:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№9 «Проезд железнодорожного переезда»

**Задание №10:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№10 «Полоса разгона»

**Задание №11:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№11 «Аварийная остановка»

**Задание №13:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№12 «Финиш»

**Задание №14:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№1 «Старт»

**Задание №15:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№2 «Остановка и начало движения на подъеме»

**Задание №16:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения №3 «Проезд пешеходного перехода»

**Задание №17:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№4 «Повороты на 90 градусов»

**Задание №18:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№5 «Змейка»

**Задание №19:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№6 «Разворот и парковка»

**Задание №20:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№7 «Параллельная парковка задним ходом»

**Задание №21:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№8 «Проезд регулируемого перекрестка»

**Задание №22:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№9 «Проезд железнодорожного переезда»

**Задание №23:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№10 «Полоса разгона»

**Задание №24:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№11 «Аварийная остановка»

**Задание №25:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№12 «Финиш»

**Задание №26:**

1. Решить билеты ПДД

2. Выполнить испытательные упражнения .№8 «Проезд регулируемого перекрестка»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Выполнение задания:** | | **Выполнил (максимальное кол-во баллов)** | **Квалификационный минимум (кол-во баллов)** | **Не выполнил (кол-во баллов)** |
| 1. | Заполнение путевого листа и товарно - транспортной накладной в соответствии с требованиями:  1. Оформление путевого листа Форма №4С, №4П Согласно ГОСТ Р 51005-96 и ГОСТ 51004-96  2. Оформление товарно-транспортной накладной  Форма №4С, №4П  Согласно ГОСТ Р 51005-96 и  ГОСТ 51004-96 | 10 | 5 | 0 |
| 2. | Соблюдение последовательности и правильности выполнения ежесменного технического обслуживания автомобиля:  1.Организация рабочего места Согласно ГОСТ 18322-78 и  ГОСТ 24466-80  2. Подбор инструмента Согласно ГОСТ 18322-78 и  ГОСТ 24466-80  3. Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли, протереть стекла и приборы освещения и сигнализации Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  4. Проверка уровня масла в картере двигателя Согласно ГОСТ 1054178 ТУ 6-02-619-70  5. Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе Согласно ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70  6. Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей  жидкости Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  7. Проверка натяжения приводных ремней: при усилии 4 кгс Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  8. Проверка состояния и крепления рулевых тяг  Согласно ГОСТ 18322-78 и  ГОСТ 24466-80  9. Проверка свободного хода педали сцепления Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  10. Проверка свободного хода педали тормоза Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  11. Проверка действия стояночного тормоза  Согласно ГОСТ 18322-78 и  ГОСТ 24466-80  12. Проверка наличия топлива в баке Согласно ГОСТ 2084-77  13. Проверка действия приборов освещения и сигнализации Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  14. Проверка действия  Стеклоочистителей Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  15. Установка и крепление зеркала заднего вида Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80  16. Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп  Согласно ГОСТ 18322-78 и  ГОСТ 24466-80  17. Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80. | 20 | 15 | 0 |
| 3. | Выявление и устранение причин неисправности автомобиля:  1. Замена щетки стеклоочистителя Согласно ГОСТ Р 51709-2001  2. Устранение подтекания патрубков системы охлаждения Согласно ГОСТ 52033-2003 и ГОСТ 52160-2003  3. Снятие облицовочного ободка Согласно ГОСТ Р 51709-2001,демонтаж рефлектора со  стеклорассеивателем  Согласно ГОСТ Р 51709-2001,  замена лампы Согласно ГОСТ Р 51709-2001, проверка работоспособности блок-  фары Согласно ГОСТ Р 51709-2001  4. Замена колеса Согласно ГОСТ Р 51709-2001 | 20 | 15 | 0 |
| 4. | Выполнение маневрирования автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения. | 10 | 10 | 0 |
| 5. | Правильное размещение и закрепление груза на платформе автомобиля:  1. Прием груза Согласно ГОСТ Р 51005-96  2. Размещение груза Согласно ГОСТ Р 51005-96  3. Крепление груза Согласно ГОСТ Р 51005-96 | 10 | 10 | 0 |
| Соблюдение всех правил перевозки грузов в соответствии с правилами дорожного движения и техники безопасности при перевозке грузов. (согласно п. 23 ПДД):  1. Перевозка груза на автомобиле  согласно маршрутной карте  Согласно ГОСТ Р 51005-96 | 10 | 10 | 0 |
| 6. | Предложение верного алгоритма действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему в ДТП:  1. Наложение шины при переломе  предплечья  ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ  9452-162-01894927-2005  2. Выполнение фиксации руки при переломе  ТУ 9393-027-42965160-2005, ТУ  9393-001-545064476-2006 3. Наложение шины при переломе конечности  ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ  9452-162-01894927-2005  4. Оказание доврачебной помощи при открытом кровотечении (наложение жгута)  ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ  9452-162-01894927-2005  5. Выполнение фиксации ноги при переломе  ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ  9452-162-01894927-2005 | 20 | 15 | 0 |

Параметры оценивания:

80-100 баллов – экзамен сдан

**2.3 Пакет экзаменатора**

**Инструкция**

Ознакомьтесь с заданиями для экзаменующихся

Количество вариантов заданий для экзаменующихся: 2

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный):

Задание № 1 - 45 мин.

Всего на экзамен 45 мин.

**Оборудование:** автомобили ГАЗ 3307, спецодежда, комплект инструментов, контрольно – измерительные приборы, аптечка, огнетушитель, техническая документация.

**Литература для экзаменующегося:**

Основные источники:

1. Богоявлинский И. Ф. Оказание первой медицинской помощи на месте ДТП. Санкт– Петербург, 2006 г.

2. Майборода О. В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категории С, D, Е . -7-е изд., стер.- М.: Издательский центр Академия, 2018.-256с.

3. Правила дорожного движения Российской Федерации М.: Третий Рим, 2020 г.

4. Экзаменационные билеты в новой редакции с комментариями для приема теоретического экзамена на право управления транспортным средством категории С, D. Москва, «Рецепт – Холдинг», 2020 г.

**Дополнительные источники:**

1. Волгин В.В. Справочник по диагностике неисправностей автомобиля Москва, 2018г.

2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник. В.А. Родичев. - М.: ПрофОбрИздат, 2019-256с. (федеральный комплект для профессионального образования)

3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Практическое пособие. Боровских Ю. И., Буралев Ю. В. –Москва Издательский центр Академия., 2018г.

4.Текущий ремонт различных типов автомобилей Г.И. Гладков, М.П. Малиновский Москва Издательский центр Академия., 2018 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЭКЗАМЕНУ КВАЛИФИКАЦИОННОМУ**

1.Правила и приемы управления транспортным средством на дороге с интенсивным движением.

2. Общее устройство автомобиля.

3. Права и, и обязанности и ответственность при оказании первой помощи

4.Особенности вождения переднеприводных и заднеприводных автомобилей.

5. Устройство и принцип работы механической коробки передач ЗИЛ 4314.10.

6.Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

7. Приемы и техника экономического управления транспортным средством.

8. Устройство и принцип работы гидравлического привода сцепления.

9. Основные правила вызова скорой медицинской помощи.

10. Причины возникновения ДТП и их классификация.

11. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления КАМАЗ 5320.

12. Современный алгоритм проведения сердечно – легочной реанимации.

13.Правила и приемы управления транспортным средством в особых условиях.

14. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления ГАЗ 3307.

15.Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.

16. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

17. Горюче – смазочные материалы и изделия.

18. Признаки наружного кровотечения и способы временной остановки.

19.Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.

20. Система питания ЗИЛ 4314.10.

21.Травмы головы и способы оказания первой помощи.

22. Перевозка грузов.

23. Система питания дизеля КАМАЗ 5320

24. Травмы груди, оказание первой помощи.

25. Перевозка пассажиров

26. Система смазки ЗИЛ 4314.10

27. Травмы живота и таза, основное проявление и оказание первой помощи.

28. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

29. Кривошипно – шатунный механизм ГАЗ 3307

30. Особенности наложения повязок на рану (дислеургия .

31. Проезд остановок транспортных средств общего пользования

32. Газораспределительный механизм ЗИЛ 4314.10

33. Травмы конечностей и способы оказания первой помощи.

34. Проезд нерегулируемых перекрестков.

35.Общее устройство и принцип работы карбюраторного двигателя.

36. Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

37. Движение через железнодорожные пути.

38. Общее устройство и принцип работы генератора Г- 250

39. Виды ожогов и способы оказания первой помощи.

40.Остановка и стоянка транспортных средств.

41.Общее устройство и маркировка АКБ (аккумуляторных батарей).

42. Гипотермии и способы оказания первой помощи.

43.Проезд регулируемых перекрестков.

44. Конструкция и маркировка автомобильных шин

45. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм

46. Маневрирование транспортных средств.

47. Общее устройство и маркировка АКБ (аккумуляторных батарей).

48. Способы иммобилизации при травме конечностей.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

**«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»**

1. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.
2. Основные правила вызова скорой медицинской помощи.
3. Современный алгоритм проведения сердечно – легочной реанимации.
4. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.
5. Признаки наружного кровотечения и способы временной остановки.
6. Травмы головы и способы оказания первой помощи.
7. Травмы груди, оказание первой помощи.
8. Травмы живота и таза, основное проявление и оказание первой помощи.
9. Особенности наложения повязок на рану (дислеургия) .
10. Травмы конечностей и способы оказания первой помощи.
11. Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.
12. Виды ожогов и способы оказания первой помощи.
13. Гипотермии и способы оказания первой помощи.
14. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм.
15. Способы иммобилизации при травме конечностей.
16. Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.
17. Техника накладывания жгута.
18. Цель и последовательность осмотра пострадавшего.
19. Отработка снятия мотоциклетного шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.
20. Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

**«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

1. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем).
2. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов, и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
3. Навыки распознания опасных ситуаций.
4. Факторы, влияющие на быстроту реакции водителя.
5. Влияние темперамента на стиль вождения.
6. Этические нормы водителя
7. Эмоциональный стресс в возникновении конфликтной ситуации между участниками движения.
8. Пять основных моделей выигрышного поведения в конфликте.
9. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.
10. Способы и стили общения участников дорожного движения.
11. Общение при помощи рук и звуковых сигналов между автомобилистами.
12. Приемы повышающие эффективность коммуникации.
13. Приемы позволяющие расположить к себе собеседника.
14. Поле зрения, острота зрения и зона видимости.
15. Опасности связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
16. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
17. Ложное чувство безопасности.
18. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и местах парковки.
19. Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции.
20. Конфликты и конфликтные ситуации на дороге. Правила взаимодействия с агрессивными водителями.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

**«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

1. Значение правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.

2. Обязанности участников дорожного движения.

3. Что обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки, водитель механического транспортного средства.

4. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

5. Действия водителя при ДТП.

6. Обязанности пешеходов.

7. Обязанности пассажиров.

8. Понятие и виды перекрестков.

9. Проезд регулируемых перекрёстков.

10. Проезд нерегулируемых перекрёстков.

11. Обязанности водителей перед началом движения, перестроения и маневрирования.

12. Порядок выполнения поворота на перекрёстке.

13. Пересечение трамвайных путей на перекрёстке.

14. Движение задним ходом и места, где такой манёвр запрещён.

15. Обгон и встречный разъезд.

16. Выбор дистанции и интервалов.

17. Правила остановки и стоянки.

18. Места, где запрещён обгон.

19. Требования к перевозке людей и грузов.

20. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

1. **Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1.Значительно меньше средней скорости потока

2. Значительно больше средней скорости потока

3. Равна средней скорости потока.

**2.Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.

2. Выключить сцепление.

3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**3.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется.

2. Увеличивается пропорционально скорости

3.Увели.чивается пропорционально квадрату скорости

**5. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

1. Увеличить скорость.

2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

**6. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

2. Увеличение скорости движения.

3. Уменьшение скорости движения.

**7. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**

1. Не смещается.

2. Смещается к центру поворота.

3. Смещается от центра поворота.

**8. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**

1. Усилить нажатие на педаль.

2. Не менять положение педали.

3. Уменьшить нажатие на педаль.

**9. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**

1. С полной блокировкой колес.

2. Торможение двигателем без блокировки колес.

**10. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

1.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.

2. Плавное ускорение при резком замедлении.

3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

**11. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**

1. На переднеприводном.

2.На заднеприводном.

**12. Каковы действия водителя при возникновении заноса задней оси заднеприводного автомобиля?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.

2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

3.Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

4.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

**13. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

1.Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.

2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

**14.Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

З. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

**15.Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию.

**16. Каковы действия водителя при возникновении заноса задней оси переднеприводного автомобиля?**

1.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

**17. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

3.Затормозить и полностью остановиться.

**18.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Нажать на педаль тормоза.

2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3. Выключить сцепление.

**19.Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

**20.Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.

2. Плавно затормозить.

1. **При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

2.Чем круче спуск, тем выше передача.

3.Чем круче спуск, тем ниже передача.

1. **В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1.Одновременно с началом движения.

2. После начала движения.

3. До начала движения.

1. **Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).

2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

**24.Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.

2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

З. Значительно увеличивается износ протектора шин.

1. **Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

1. Расход топлива не изменяется.

2. Расход топлива увеличивается.

3. Расход топлива уменьшается.

**26. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

1. Полностью исключает возникновение только сноса.

2. Полностью исключает возникновение только заноса.

3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

**27.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.

2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

3. Допускается любое из перечисленных действий.

**28. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?**

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.

2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

3. Исключение возможности возникновения заноса.

**29. Безопасная дистанция, это:**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

**30. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

1. Готовность к экстренным действиям.

2. Удобство и комфорт.

3. Сохранение работоспособности водителя.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

1. **Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?**

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.

2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.

3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

**2. Каким прибором измеряется плотность электролита?**

1. Микрометром

2. Омметром

3. Тахометром

4. Ареометром

**3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?**

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.

2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.

3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

**4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?**

1. Термометр

2. Амперметр

3. Манометр

4. Тахометр

**5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?**

1. Впуск

2. Сжатие

3. Рабочий ход

4. Выпуск

**6. Что такое горючая смесь?**

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.

2. Смесь дизельного топлива и бензина

3. Смесь топлива и воздуха.

4. Смесь воздуха и отработавших газов

**7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?**

1. Кривошипно-шатунный

2. Червячный механизм

3. Уравновешивающий

4. Газораспределительный

**8. Что такое камера сгорания?**

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.

2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.

3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

**9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?**

1. Карбюратор

2. Топливный насос высокого давления

3. Топливоподкачивающий насос

4. Форсунка

**10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?**

1. Регулирует давление в системе.

2. Повышает давление масла.

3. Охлаждает антифриз.

4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

**11. При приготовлении электролита для АКБ следует?**

1. Доливать воду в кислоту.

2. Доливать кислоту в воду.

3. Возможны оба варианта**.**

**12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...**

1. радиаторе.

2. жидкостном насосе.

3. термостате.

4. блоке.

**13. Термостат служит для?**

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор.

2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости.

3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **14. Суммарный люфт рулевого колеса (в** **градусах) грузового автомобиля не должен превышать?** | | | |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** |
| **10** | **15** | **20** | **25** |

**15. На сколько процентов допустим разряд АКБ?**

1. Летом до 25%, зимой до 10%.

2. Летом до 40%, зимой до 20%.

3. Летом до 50%, зимой до 25%.

**16. Чем определяется уровень электролита в АКБ?**

1. Ареометром.

2. Стеклянной трубкой.

3. Нагрузочной вилкой.

**17. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?**

1.Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.

2.Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды.

3.Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

**18. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?**

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.

2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.

3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя («раннее» зажигание).

**19.Что понимается под активной безопасностью?**

1.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП. 2.Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия.

3.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

**20.К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:**

1.Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова.

2. Устойчивость и тяговая динамичность.

3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка.

4.безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**1. Разрешенная максимальная масса - это:**

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

**2.Чем ограничена масса перевозимого груза?**

1. Вместимостью салона или кузова.

2. Допустимой нагрузкой на шины.

3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

4. Мощностью двигателя.

**3.Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?**

1. Перед началом и во время движения.

2. Только перед началом движения.

3. Только во время движения.

4. По своему усмотрению.

**4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?**

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.

2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

3. Не допускается.

**5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?**

1. Не допускается.

2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.

3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

**6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного**

**знака?**

1. Допускается.

2. Не допускается.

**7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:**

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.

3. Прекратить дальнейшее движение.

**8. В каком случае допускается перевозка груза?**

1. Груз издает шум.

2. Груз загрязняет дорогу.

3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

**9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты грузового автомобиля сбоку на**

**0,3 м?**

1. Требуется.

2. Не требуется.

**10 . Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?**

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».

2. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».

3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади - фонарем красного цвета.

4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади - световозвращателем красного цвета.

**11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?**

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».

2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади - фонарем красного цвета.

3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади - световозвращателем красного цвета.

4. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди - белого, а сзади - красного цвета).

**12. Перевозка груза запрещается, если он:**

1.Выступвет более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади.

2..Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.

3.Установлен на сидении для пассажиров.

**13. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?**

1. Спереди белого цвета, а сзади - красного цвета.

2. Спереди желтого цвета, а сзади - красного цвета.

**14. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?**

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.

2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

**15. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего**

**крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?**

1. Разрешается во всех случаях.

2. Не разрешается.

3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**16. В каком случае запрещается движение транспортного средства?**

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.

2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.

3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

**17. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В» могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:**

1.500кг.

2..750кг.

3.1000кг

**18. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?**

1.Длина тормозного пути увеличивается.

2. Никак не влияет.

3. Длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

**19. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:**

1. Не происходит никакого смещения.

2. К центру поворота.

3.От центра поворота.

**20. Устойчивость автомобиля - это:**

1. Качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля.

2. Способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения.

3.Это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

**Критерии оценки экзамена**

Оценка «5» («отлично») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса и дан исчерпывающий на него ответ, содержание раскрыто полно, профессионально, грамотно». Выставляется студенту:

* усвоившему взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившему творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала;
* обнаружившему всестороннее систематическое знание учебно-программного материала, четко и самостоятельно (без наводящих вопросов) отвечающему на вопрос билета.

Оценка «4» («хорошо») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса, дано достаточно подробное описание предмета ответа, приведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия, относящиеся к предмету ответа, ошибочных положений нет». Выставляется студенту:

* обнаружившему полное знание учебно-программного материала, грамотно и по существу, отвечающему на вопрос билета и не допускающему при этом существенных неточностей;
* показавшему систематический характер знаний по дисциплине и способному к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности.

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется студенту:

* обнаружившему знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой;
* допустившему неточности в ответе и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающими необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется студенту:

* обнаружившему существенные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.

**Критерии оценки зачета**

На «зачет» оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы; если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе.

«Незачет» выставляется, если обучающийся только имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил умения по разрешению производственной ситуации. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов ситуационной задачи, неверно отвечал на дополнительно заданные ему вопросы, не может справиться с решением подобной ситуационной задачи на практике.